

Deelname initiatieven CO₂ reductie

Schotpoort neemt zowel passief als actief deel aan meerdere sector- en/of keteninitiatieven.

1.1. Passieve initiatieven

Passieve deelname aan een initiatief omvat het halen van informatie. Schotpoort neemt passief deel aan de volgende initiatieven

- TLN (Transport Logistiek Nederland), Schotpoort is lid van brancheorganisatie TLN
- Deelname SKAO (CO₂-prestatieladder)
- Lean and Green is een sectorinitiatief specifiek gericht op transport. SC heeft de Lean and Green Award behaald.
- Warme truien dag is een initiatief dat 1 x per jaar plaatsvindt. Zoals de naam het zegt gaat Schotpoort die dag warmer gekleed naar het werk om de verwarming die dag enkele graden lager te zetten. De belangrijkste doelstelling van het initiatief is mensen bewust maken van het feit dat het gebruik van de verwarming energie kost en daarmee CO₂
- Vanuit onze klant Nedtrain zijn wij aangesloten bij EcoVadis. Ecovadis ondersteunt om bedrijven bij het vastleggen en auditen van leveranciers. Jaarlijks betaalt Schotpoort €480 aan EcoVadis.
- Bijwonen lokaal waterstofsymposium. De laatste ontwikkelingen op het gebied van waterstof inventariseren.

1.2. Actieve keten initiatieven

- Duurzameleverancier.nl is zowel een actief als een passief keteninitiatief. Schotpoort draagt bij door contributie te betalen en haalt informatie uit bijeenkomsten om verdere CO₂-reductie te bewerkstelligen (passief). Daarnaast levert Schotpoort tijdens de bijeenkomsten informatie aan tijdens interactieve gesprekken (actief).
- IKEL is zowel een actief als een passief keteninitiatief. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten. Daarnaast levert Schotpoort tijdens de bijeenkomsten informatie aan tijdens interactieve gesprekken (actief).
- Schotpoort is in 2019 een samenwerking gestart met een strategische softwareleverancier in de transportsector om volledig paperless transport te kunnen faciliteren. Hierbij gaat het om het digitaliseren van onder meer:
 - o de rit- en urenstaten van eigen medewerkers evenals de vrachtbrieven en transportopdrachten van eigen medewerkers en uitbesteed transport
 - o Facturen en pakbonnen t.b.v. klanten en inkomende facturen van leveranciers; waaronder uitbesteed transport

In 2020 wordt hier verder vervolg aan gegeven door functionaliteiten als: depotplanning, barcode scanning, EDI integratie.

- In samenwerking met Logistiek Innovatiehuis Liemers en Achterhoek en Pure Concepts heeft Schotpoort deelgenomen aan een Bedrijfspecifiek onderzoek naar de operationele en financiële haalbaarheid en mogelijkheden van zero emission transport. In dit onderzoek is bekeken in hoeverre het vanuit operationeel en financieel oogpunt voor uw bedrijf mogelijk en reëel is om één volledig batterij-elektrische truck te integreren in de operatie. Waterstofelektrische trucks zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten, omdat de beschikbaarheid en financiële haalbaarheid nog niet toereikend is.

