

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder

## Voortgangsrapport



Titel:	Voortgangsrapport
Begindatum inventarisatie:	1-1-2018
Einddatum inventarisatie:	31-12-2018
Brondatum:	19-01-2019
Versie:	1.0
Organisatie:	Schotpoort Connect
Opgesteld door:	F. van den Berg

## Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	3
2. Voortgang reductiedoelstellingen .....	4
3. Voortgang reductiemaatregelen .....	6
4. Emissie overzicht .....	8

## **1. Inleiding**

In het voortgangsrapport wordt de status van de reductiedoelstellingen en voortgang van implementatie van reductiemaatregelen beschreven. Daarnaast wordt er een emissieoverzicht getoond.

## 2. Voortgang reductiedoelstellingen

### *Energiedoelstellingen (2018)*

*Doelstellingen voor groene stroom en/of alternatieve brandstoffen zijn:*

- SC zal in 2019 overstappen op groene stroom en zal in 2018/2019 onderzoeken in welke mate de investering in zonnepanelen rendabel is voor het bedrijf.

#### **Status:**

Het contract met Essent voor groene stroom is ingegaan op 1 februari 2016. Na onderzoek blijkt het een driejarig contract te zijn, waarvoor geen officiële certificaten van oorsprong zijn. Vanaf einde contract zal er 'opnieuw' groene stroom worden afgesloten. Hierbij zal er via de site hier.nl, vooraf worden onderzocht of het echte groene stroom betreft.

Het plaatsen van zonnepanelen blijkt minder rendabel dan gedacht, doordat de energiebelasting bij hogere energie afname lager is en de terugverdiertijd hiermee verhoogd. Daarbij kan het met het 'dichtdraaien van de gaskraan' en de verwachte verlaging van het stroomtarief, de terugverdiertijd nog niet realistisch worden geacht. De politieke ontwikkelingen zijn van grote invloed op de terugverdiertijd. Volgend jaar worden de nieuwe (stroom)tarieven bekend en zal opnieuw worden beoordeeld wat het rendement zal gaan doen.

### *Reductiedoelstelling per jaar per scope*

*Per Scope is er aan de hand van de SMART-principe de reductiedoelstelling geformuleerd:*

#### **Scope 1:**

*De CO<sub>2</sub>-emissie dient in 2018 met 2,2% te zijn gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar 2016.*

#### **Scope 2:**

*De CO<sub>2</sub>-emissie dient in 2018 met 48% te zijn gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar 2014.*

#### **Scope 3:**

*De CO<sub>2</sub>-emissie dient in 2018 met 1% te zijn gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar 2016.*

#### **Status:**

Na een berekening van de jaarlijkse uitstoot is gebleken dat we de doelstelling voor het jaar 2018 niet hebben gerealiseerd. Dit komt voornamelijk door de groei waarin het bedrijf zit en een verhuizing naar een grotere locatie in Breukelen. Wanneer wij de uitstoot afzetten tegen het aantal FTE en de omzet, dan zien wij een forse daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

**Scope 1** had als doelstelling om in 2018 2,2 % te zakken t.o.v. jaar 2016. Helaas is er een stijging geconstateerd van 0,87%. De stijging komt voornamelijk door meer eigen transportbewegingen.

**Scope 2** had als doelstelling om in 2017 48% te zakken t.o.v. basisjaar 2014. Er is een stijging van 3% gerealiseerd. De stijging heeft met driefactoren te maken. **1).** Aanpassing van de emissiefactor, hierbij is de factor van 526 naar 649 gegaan. Dit is een stijging van rond de 23%. **2).** Na analyse van ons huidige energiecontract zitten wij nog steeds met grijze stroom in plaats van groene stroom waardoor er een hoge emissiefactor blijft staan. **3).** Ingebruikname van een elektrische laadpaal. Wel is er een daling van het totale energieverbruik. Dit komt door de gerealiseerde reductiemaatregelen.

**Scope 3** had als doelstelling om in 2017 1% te zakken t.o.v. basisjaar 2016. Er is een daling van 2,4% gerealiseerd.

#### Jaarlijkse CO2-uitstoot scope 1 & 2

Jaarlijks	2014	2014 <sup>1</sup>	2015	2016	2017
<b>Uitstoot</b>	2085,47	2189,95	2288,36	2592,73	2625,53
<b>Procentueel</b>	100%	100%	104%	113%	101%

#### Jaarlijkse CO2-uitstoot per scope

Scope	2014	2014	2015	2016	2017
<b>Scope 1</b>	1997,19	2101,67	2213,25	2513,02	2534,86
<b>Procentueel</b>	100%	100%	105,31%	113,54%	100,87%
<b>Scope 2</b>	88,28	88,28	75,11	79,71	90,66
<b>Procentueel</b>	100%	100%	85%	106%	103%
<b>Scope 3</b>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3.096,98	4056,63
<b>Procentueel</b>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	100,00%	130,99%

Scope				2016	2017
<b>Scope 3</b>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3.096,98	3023,01
<b>Procentueel</b>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	100,00%	97,61%

<sup>1</sup> Basisjaar her berekend. Het jaar 2015 wordt vergeleken met het basisjaar 2014 dat her berekend is.

### 3. Voortgang reductiemaatregelen

Scope 1	Periode	Middelen	Verantwoordelijke	Verwacht resultaat	Status
<b>Gasverbruik vestigingen</b> - Maandelijks meten van meterstanden	In 2015	Noteren in Excel-bestand	Logistic engineer	Verbeterd inzicht in verbruik	Gerealiseerd: Gestart 02-11-15
<b>Eigen wagenpark</b> - Bij vervanging banden kiezen voor een hoog label	Continu	Internet; om keuze te maken uit verschillende soorten banden (met label)	Wagenpark-beheerder	20% van de 2,5% reductiedoelstelling	Bij de aanschaf van voertuigen wordt er rekening gehouden met bandenlabel (B).
- Per kwartaal controleren bandenspanning	In 2017/2018	Bandenspanningsmeter en bandenpomp	Planning, per vestiging verantwoordelijk	80% van de 2,5% reductiedoelstelling	Maatregel in de loop van Q2 2018 starten
- Het gebruik van tankpassen die niet gekoppeld zijn aan een voertuig registreren	In 2017/continu	Internet, noteren in Excel- bestand	Logistic Engineer / Boekhouder	Verbeterd inzicht in verbruik	Beter inzicht in kilometerstanden en voertuigverbruik
- Onderzoek doen naar inzet elektrische voertuigen	Vanaf 2016	Benchmark, internet, literatuur	Logistic Engineer	onderzoek	Afgerond: Actieradius voertuigen niet toereikend
- Real time inzicht van voertuigen vergroten	Eind 2017-2019	Nieuwe TMS, geavanceerde routeplanningstool en chauffeurs applicatie	Functioneel beheerder/directie	2017 0% opstart fase 2018 2% gedeeltelijk werkzaam 2019 4% volledige werkzaam	Start nog niet gerealiseerd staat nu voor het voorjaar 2018
Scope 2	Periode	Middelen	Verantwoordelijke	Verwacht resultaat	Status
<b>Elektriciteitsverbruik vestigingen</b> - Vervangen van TL-verlichting in de loods naar LED-verlichting	Vanaf 2016	Internet; voor zoeken naar geschikte LED-verlichting	Logistic Engineer	6% reductie op huidige energieverbruik	Gerealiseerd
- Inkoop van groene stroom vestigingen Wijchen en Eerbeek	In 2017	Internet; voor vergelijken van groene energieleveranciers	Directie/ Logistic Engineer	100% van de 45% reductiedoelstelling	Nog niet gerealiseerd, Huidige energieleverancier kan na controle niet de gevraagde CertiQ certificaat voorleggen.
- Maandelijks meten van meterstanden	In 2015	Noteren in Excel-bestand	Logistic Engineer	Inzicht in verbruik	Gerealiseerd: Gestart 02-11-15
- Investeren in zonnepanelen	In 2017	Zonnepanelen	Directie	100% van de 45% van het verbruik verlagen. Eerbeek/Wijchen elektra zelfvoorzienend	On hold

Scope 3	Periode	Middelen	Verantwoordelijke	Verwacht resultaat	Status
<b><u>Keten: Woon-werkverkeer</u></b> - Adviseren over het nieuwe werken	2 <sup>e</sup> helft 2017	Memo en persoonlijke gesprekken	Directie	In overleg sporadisch thuis-werken kantoorpersoneel	In persoonlijke gesprekken uitgevoerd, via de memo frequenter oppakken
- Adviseren over banden op spanning	2 <sup>e</sup> helft 2017	Memo en persoonlijke gesprekken	Directie	Medewerkers weten voordeel juiste bandenspanning	In persoonlijke gesprekken uitgevoerd, via de memo frequenter oppakken
- Adviseren over het nieuwe rijden	2 <sup>e</sup> helft 2017	Memo en persoonlijke gesprekken	Directie	Medewerkers weten voordeel nieuwe rijden	In persoonlijke gesprekken uitgevoerd, via de memo frequenter oppakken
<b><u>Keten: uitbesteed vervoer</u></b> - Chauffeurs applicatie in combinatie met advanced route systeem	Eind 2017-2019	Pilot met mobiele applicatie voor eigen chauffeurs in combinatie met Advanced route systeem	Directie/functieel beheerder/planners	Inzichtelijk locatie van koeriers en charters. Minder lege kilometers en korte aanrijkilometers 2017 1% 2018 2% 2019 2,5%	Voor de chauffeurs die werken met de applicatie is de locatie inzichtelijk. Advanced route systeem nog niet gestart en nog niet alle chauffeurs werken met de applicatie
- Advies inzetten milieuvriendelijk voertuig	2 <sup>e</sup> helft 2017	Mondeling informeren	Operationeel manager	Charter/koerier is op de hoogte van alternatief. Verwacht Resultaat nihil	Informatie voorziening nog niet optimaal naar derden
- Selectieprocedure	2 <sup>e</sup> helft 2017	Mondeling informeren	Operationeel manager	De meest CO2 voordelige chauffeur wordt gekozen. Resultaat nihil	Bij nieuwe koeriers wordt de keuze gemaakt voor de meest duurzame voertuig en worden ze geïnformeerd over het verminderen van de CO2-uitstoot



## 4. Emissie overzicht

Emissie overzicht																			
Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Jaar 2014 (halfjaar)	%	2015 1e halfjaar	%	2015 2e halfjaar	%	2016 1e halfjaar	%	2016 2e halfjaar	%	2017 1e halfjaar	%	2017 2e halfjaar		
Scope 1	Verbruikte brandstof	Verwarming	Vestiging 1 (Eerbeek)	m3 gas	7,30	140%	10,22	139%	10,16	63%	6,40	78%	7,88	105%	6,74	6%	0,44		
			Vestiging 2 (Utrecht)	m3 gas	11,33	100%	11,33	100%	11,33	100%	11,33	100%	11,33	100%	11,33	100%	11,33		
			Vestiging 3 (Nijmegen)	m3 gas	0,71	211%	1,50	102%	1,53	70%	1,04	61%	0,93	91%	0,95	48%	0,45		
		Machines en diversen	Diesel	Liter Diesel	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00
			Benzine	Liter Benzine	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00
			LPG	Liter LPG	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00
		Overige	Overige	n.v.t.	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00
		Zakelijke autokilometers	Personenvervoer	Diesel	Liter diesel	3,98	106%	4,23	128%	5,40	120%	5,09	99%	5,32	105%	5,33	161%	8,58	
				Benzine	Liter benzine	2,32	107%	2,49	103%	2,56	179%	4,46	247%	6,32	83%	3,71	83%	5,25	
	CNG			Nm3 CNG	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00		
	Goederenvervoer		Diesel	Liter Diesel	876,21	110%	963,38	107%	1027,79	117%	1122,39	120%	1233,63	108%	1208,99	96%	1178,74		
			Benzine	Liter Benzine	4,34	77%	3,33	21%	0,69	13%	0,45	79%	0,54	105%	0,47	95%	0,52		
			CNG	Nm3 CNG	71,61	52%	37,44	15%	5,60	17%	6,22	111%	6,21	104%	6,48	42%	2,59		
	Overige		Diesel	Liter diesel	72,82	50%	36,76	210%	77,25	130%	47,62	46%	35,78	41%	19,74	176%	63,11		
			Benzine	Liter benzine	0,20	56%	0,11	100%	0,11	80%	0,09	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00		
			CNG	Nm3 CNG	0,00	0%	0,06	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00		
	Scope 2	Zakelijke vliegreizen	Booking agent	vlucht <700 km	Kilometers	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	
				vlucht 700-2500 km	Kilometers	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	
vlucht >2500 km				Kilometers	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00		
Zakelijke kilometers met privé auto		Gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten	Naar schatting	Kilometers	0,06	100%	0,06	100%	0,06	100%	0,06	100%	0,06	100%	0,06	100%	0,06		
Ingekochte elektriciteit (grijs)		Elektriciteit	Vestiging 1 (Eerbeek)	kWh	15,42	93%	14,36	84%	12,01	121%	17,32	123%	14,82	103%	17,86	115%	17,08		
			Vestiging 2 (Utrecht)	kWh	20,68	100%	20,68	100%	20,68	100%	20,68	100%	20,68	123%	25,51	123%	25,51		
	Vestiging 3 (Nijmegen)		kWh	7,99	45%	3,61	102%	3,67	69%	2,47	99%	3,63	97%	2,39	60%	2,19			

